



# 珠联璧合 引领市场

## ——记 2014 年 Delcam 亚洲技术峰会

### Lead Market Development Based on Integration of Autodesk and Delcam

本刊记者 依然 云杉

【编者按】2014年9月24~25日，Delcam一年一度的亚洲技术峰会(ATS)在韩国庆州现代大酒店隆重召开，与会的百余名嘉宾及媒体分别来自中国、韩国、日本、澳大利亚和印度等国家和地区。作为世界领先的CAD/CAM软件及技术服务供应商，Delcam为航空航天、汽车、模具、医疗、包装和制鞋等众多领域用户提供最先进的CAD/CAM系列解决方案及服务。此次会议的召开也是继Delcam与Autodesk整合后的首次公开会议，因此备受业界人士瞩目。

#### 精彩依旧

在为期两天的会议中，Delcam多位高层及技术专家分别就Delcam各款旗舰产品的最新技术、应用特点及发展趋势做了详细介绍，期间技术工程师就特色产品的最新功能进行现场演示，为与会听众留下了深刻印象。

据介绍，全新PowerSHAPE提供了新的工具来帮助用户简化零件制造准备，提高生产力，缩短交货时间。其新功能包括：使用新的智能特征管理器，通过一次操作即可提取多个特征，从而更快地进行零件加工准备；新的型腔/型芯向导，可快速、有效地将零件分离成多个模型部件。

为高速五轴加工而打造的全新PowerMILL为零部件和模具加工也带来了前所未有的速度和精度选项，如Vortex旋风铣策略、MachineDNA、

全新并更完善的刀具选项、仿真分析、钻孔增强、完善的平行策略、更强的曲线编辑功能、工作面偏置。

FeatureCAM致力于更快、更轻松编程，提供了全新的2.5D特征旋风铣Vortex，新的车削、4轴旋转加工和车铣复合加工操作功能以及专门的2轴精加工策略。

PowerINSPECT引入流行的图标和现代的界面，界面更直观，更易用。新的功能适合于全部类型的检测设备，包括便携式CMM、CNC CMM、手动CMM、激光扫描仪和光学设备。

一系列Delcam旗舰产品新功能介绍及演示再次为与会听众带来一场视听盛宴，

正如Delcam大中华区总经理周汉祥先生所说，创新是ATS一贯主题，Delcam正是秉持了这种不断创新的精神才能在CAD/CAM领域立足发展并持续领跑。

#### 强强联合

ATS2014不同以往之处就在于它是Delcam与Autodesk整合后的



ATS现场



Buzz先生和周汉祥先生接受媒体采访

首次联合会议,其中 Autodesk 作为全球最大的二维和三维设计、工程与娱乐软件公司,长期致力于为制造业、工程建设行业、基础设施业以及传媒娱乐业提供卓越的数字化设计、工程与娱乐软件服务和解决方案。

“制造工艺将成为创新的源头,比设计创新更重要。如果将设计和制造孤立起来,未来将面临更大的挑战。所以, Autodesk 要将二者紧密结合起来,让设计师在进行产品设计时更加理解产品如何加工,而制造工程师也能更好地理解设计师的设计理念。这二者要双向协作。”谈及并购的原因, Autodesk 全球副总裁 Robert Buzz Kross 表示,“Delcam 在制造领域具有突出的领先优势。我们希望走向金字塔的顶端,因此我们希望通过并购获得最优秀的人才和技术。目前, Autodesk 与 Delcam 都有各自的分销体系,面向各自的客户群体,因此,有必要保持相对独立。这是 Autodesk 第一次通过全资子公司来运作并购的企业。目前为止,这样的运作效果不错, Delcam 保持了稳步增长。未来如何实现产品之间的集成是我们将要面临的挑战。”

作为数字化设计和辅助制造软件领域的两大翘楚,未来如何进行公司运营和产品融合无疑成为人们关注的焦点。就此问题, Buzz 先生在采访中表示, Autodesk 与 Delcam 的部分部门已经开始整合,包括法务、

财务和人事,而 Delcam 的市场、营销和产品开发保持相对独立。 Autodesk 将在两个大的方面给 Delcam 带来变化:一是关于云计算的应用。 Delcam 在此方面还没有任何投入, Autodesk 将帮助 Delcam 完成第一个云端交付的制造软件。二是国际化战略部署。 Autodesk 将利用自己的资源帮助 Delcam 完成更深层次的国际化进程。

“我认为,这些变化要一步一步稳妥地推动。 Delcam 给员工很强的归属感,这种家庭般的归属感是非常宝贵的,我们不希望 Delcam 失去这些东西。我碰到的一些 Delcam 员工已经在公司工作了很多年,从实习生发展到领导岗位。 Delcam 的优秀传统是让年轻的员工到更多不同岗位上锻炼,以便他们能够全面了解公司。这种独特的公司运营模式需要保持,但我们会共同致力于推动 Delcam 的深度国际化。” Buzz 先生在交谈中表示,在产品融合方面, Autodesk 已经拥有了较为成熟的

PDM 和 PLM 系统,因此将 Delcam 的 CAM 系统融入到 Autodesk 的 PLM 系统来管理应该是很容易的,“目前,针对双方产品的整合还没有明确的路线图,但有一些整合项目已经着手进行。 Delcam 的软件与 Inventor 已经可以集成,例如可以容易地读取 Inventor 的文件,不会丢失数据。未来,我们将进一步实现深度集成,将 Inventor 中完整的产品体验信息移植到 Delcam 的软件之中; Autodesk 也有一些很好的数据转换工具,未来可以移植到 Delcam 软件之中。”

## 无限可能

合并后的 Autodesk 与 Delcam 将在更多方面迎来新的机遇和挑战。从宏观的角度,对于 Delcam 来说,将成为 Autodesk 独立运作的全资子公司,并与 Autodesk 共享技术和信息资源从而益于客户;对于 Autodesk 来说,此项收购打破了它在设计方面来自制造领域的局限, Delcam 软件的加入使 Autodesk 有能力为用户提供端对端的数字化样机解决方案和更好的制造生命周期体验;而对于用户来说,得益于 Autodesk 设计软件的同时也得到了 Delcam 在加工和计量方面专业知识的支持。在微观产品整合上, Delcam 在铣削、逆向工程、标识和检测方面与 Autodesk Alias 汽车制造设计软件结合, FeatureCAM 与 Pier 9 的 3D 打印、金属加工结合……诸如此类的实现,无一不将带给业界更多的期待。(责编 谷雨)



参会代表参观韩国企业